|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.04.2023  | № | Руководителям образовательных организаций ЗАТО Северск04-01-925  |
| На № |  | от |  |

Уважаемые руководители!

 На основании письма заместителя Губернатора Томской области по вопросам безопасности от 07.04.2023 № ИТ-29-05-08 Управление образования Администрации ЗАТО Северск информирует вас о том, что на официальном интернет-портале Администрации Томской области в разделе «Безопасность дорожного движения» размещен комплексный анализ состояния аварийности в Томской области за 2022 год (далее – Комплексный анализ) - <https://bdd.tomsk.gov.ru/kompleksnyj-analiz-sostojanija-avarijnosti-v-tomskoj-oblasti-za-2022-god>, подготовленный УГИБДД УМВД России по Томской области. Также Комплексный анализ в формате PDF-файла вам будет направлен на адрес электронной почты образовательной организации до 18.04.2023.

 Просьба довести указанную информацию до ответственных за безопасность дорожного движения в школе/детском саду, заинтересованных должностных лиц для изучения и учета в работе при выработке комплекса мероприятий для детей и подростков, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

 Управление образования Администрации ЗАТО Северск:

 – рекомендует разместить Комплексный анализ на сайте образовательной организации в разделе «Безопасность дорожного движения»;

 – довести вышеуказанную информацию до родителей (законных представителей) несовершеннолетних для принятия дополнительных/новых мер по соблюдению Правил дорожного движения ими самими и членами их семей;

 – на родительских собраниях проинформировать родителей (законных представителей) несовершеннолетних о детском дорожно-транспортном травматизме в 2022 году (стр. 24-28, 34 Комплексного анализа), срок до 20.05.2023.

 Выводы из Комплексного анализа, касающиеся детского дорожно-транспортного травматизма в 2022 году (стр. 34):

 24. Произошел рост аварийности с участием лиц в возрасте до 16 лет. Количество ДТП увеличилось на 31,8%, число погибших детей – на 100%, раненых – на 30,4%.

 25. Все погибшие дети являлись пассажирами.

 26. Около половины пострадавших детей-пассажиров находились в салоне транспортного средства на заднем сиденье справа, погибшие дети-пассажиры также находились на заднем сиденье справа.

 27. В 25% ДТП с участием детей в возрасте до 12 лет водители нарушили правила их перевозки.

 28. Количество наездов на детей-пешеходов возросло на 17,6%. Почти половина (45%) из них произошла на пешеходных переходах. В 66,7% случаев наезды на детей на пешеходных переходах произошли на нерегулируемых пешеходных переходах.

 29. Наибольшее число ДТП со смертельным исходом зарегистрировано в областном центре, а также в Томском, Асиновском и Шегарском районах.

 30. Наибольшее количество ДТП с особо тяжкими последствиями зарегистрировано в августе, сентябре и октябре, наибольшее число погибших – в июле, декабре и августе

 Увеличение показателей аварийности детей пешеходов начинается с 7, 8-летнего возраста, что вероятно связано с тем, что в этом возрасте дети начинают посещать образовательные учреждения.

Начальник Управления О.А. Кулешова

Ю.П. Сотскова

8 (3823)78 17 31

Заместитель начальника Управления

образования по организационным и

учебно-методическим вопросам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В. Коновалова

Начальник отдела развития образования,

мониторинга и защиты прав детей

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Л.Ю.Ковалева